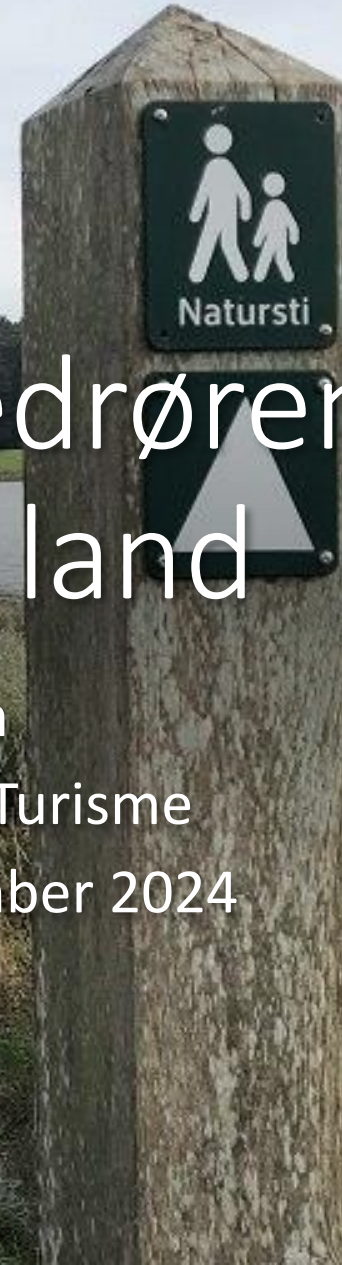


Drøftelse af skiltning vedrørende færdsel i det åbne land

Henrik Christoffersen-Thorsen

Nyborg Kommune – Kultur, Fritid og Turisme
til Fælles Landsbyrådsmøde 14. november 2024





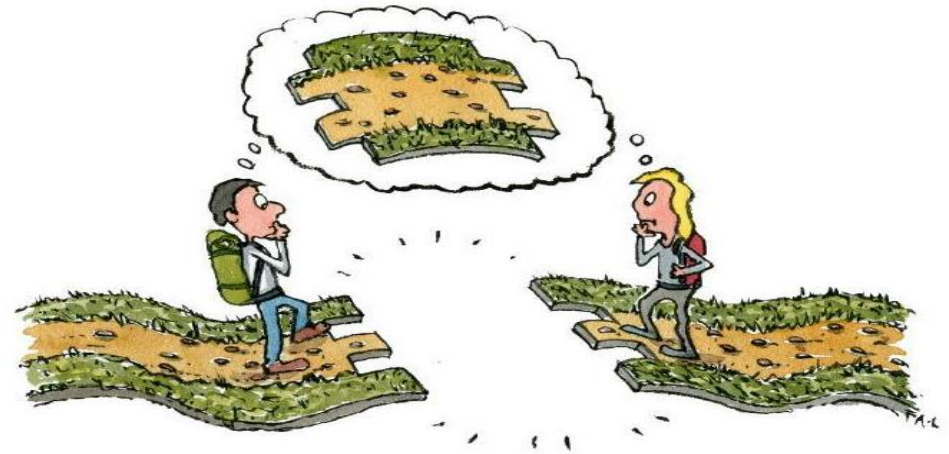
- *Friluftsrådets oplæg – et udpluk*
 - Adgangsprojekt: “Gå nye veje”
- Hvorfor er adgang til naturen vigtig?
 - Adgang til naturen er en grundlæggende præmis for friluftsliv
 - Friluftslivet skabet værdi for samfundet:
 - Trivsel, Sundhed, Fællesskaber
 - Biodiversitetskrise – Friluftsliv er en forudsætning for folkelig opbakning
- Adgang er...
 - Juridisk adgang til naturen
 - lovgivning og forvaltning
 - Tilgængelighed
 - Stier, faciliteter, nærhed til natur osv.

Gode oplevelser i naturen søges...

- Efterspørgsel stiger på gode oplevelser i naturen – bosætning og turisme
 - Dansk vandrelaugs definition
- Stigende ønske om skiltning og formidling
- Sammenhængende ruter
- Opsætning af faciliteter
- Cykelnetværket
- Danmarks Naturstier
- Havørred Fyn

Outdoordestination

Frits Ahlefeldt- Laurvig – Creative commons



Den gode lokale vandre- og gårute

- Lokal rute/sløjfe
- Værdi til en god (gå/vandre)tur i naturen
- Vurdér underlag, oplevelser mv.
- Gå nye veje
- Vær forberedt på lodsejerdialog
 - Vi har en skabelon til lodsejeraftaler
- Gør ruten tilgængelig fx for bosætning og turisme
- Se det som jeres lokale perle



Hjulby og Kogsbølle



	Færdsel og ophold fra kl. 6 til solnedgang	Færdsel og ophold om natten	Må man færdes uden for veje og stier	Må man cykle	Afstand til beboelse ved ophold	Er ridning tilladt	Barnevogne, el-kørestole, handicap-knallerter, trækken med cykler	Motorkørsel/ knallert	Hunde i snor	Løse hunde – under førers kontrol	Må man tænde bål	Støj, affald, telte	Må man samle bær, svampe, mos, blomster m.v. til eget brug
PRIVATE SKOVE	Kun på veje og stier L § 23	L § 23	L § 23	Kun på veje og stier L § 23	+ driftsbygninger 150 m L § 23	L § 23	Kun på veje og stier B § 4	L § 23	L § 23	L § 23	B § 26	L § 28 B § 28	Kun fra vej og sti B § 28 L § 23
OFFENTLIGE SKOVE	L § 23	L § 23	B § 8	Kun på veje og stier B § 9	50 m B § 8	Særlige regler B §§ 11-15	B § 4 B § 9 Handicapknallert	L § 23	L § 23	Kun tilladt i hundeskove L § 23	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28
STRANDE	Kortvarigt ophold L § 22		L § 22	L § 22	Private strande 50 m L § 22	På ubevokset strandbred i perioden 1. september til 31. maj L §§ 22 & 25	B § 2	L § 22	L § 22	Kun fra 1/10 til 31/3 L § 22 L § 22	Ofte forbudt efter andre love	L § 28 B § 28	B § 28
KLITFREDEDE AREALER	Kortvarigt ophold L § 25		L § 25	Kun på veje og stier M § 17 L § 26 L § 25	Private arealer 50 m L 25		B § 2 B § 2 Handicapknallert	L § 25	L § 25	Kun fra 1/10 til 31/3 L § 25 L § 25 Udenfor ubevokset strandbred	Ofte forbudt efter andre love B § 26 Bevoksede arealer	L § 28 B § 28	B § 28
OFFENTLIGE UDYRKEDE AREALER	L § 24	L § 24	L § 24	Kun på veje og stier M § 17 L § 26 L § 24	L § 24	L § 24	B § 18	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28
PRIVATE UDYRKEDE AREALER	L § 24 L § 24 Hegnede arealer	L § 24	L § 24 L § 24 Hegnede arealer	Kun på veje og stier M § 17 L § 26 L § 24	+ driftsbygninger 150 m L § 24	L § 24	B § 18 L § 24 Hegnede arealer	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	B § 28 L § 24 Hegnede arealer
BRÆMMER LANGS VANDLØB OG SØER	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	L § 24	B § 26	L § 28 B § 28	Kun fra vandsiden B § 28 L § 24
VEJE OG STIER I DET ÅBNE LAND	Ikke ophold M § 17 L § 26	Ikke ophold M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	M § 17 L § 26	B § 24	M § 17	B § 23	Private fællesveje B § 23	M § 17	M § 17 L § 28 B § 28	B § 28

 TILLADT

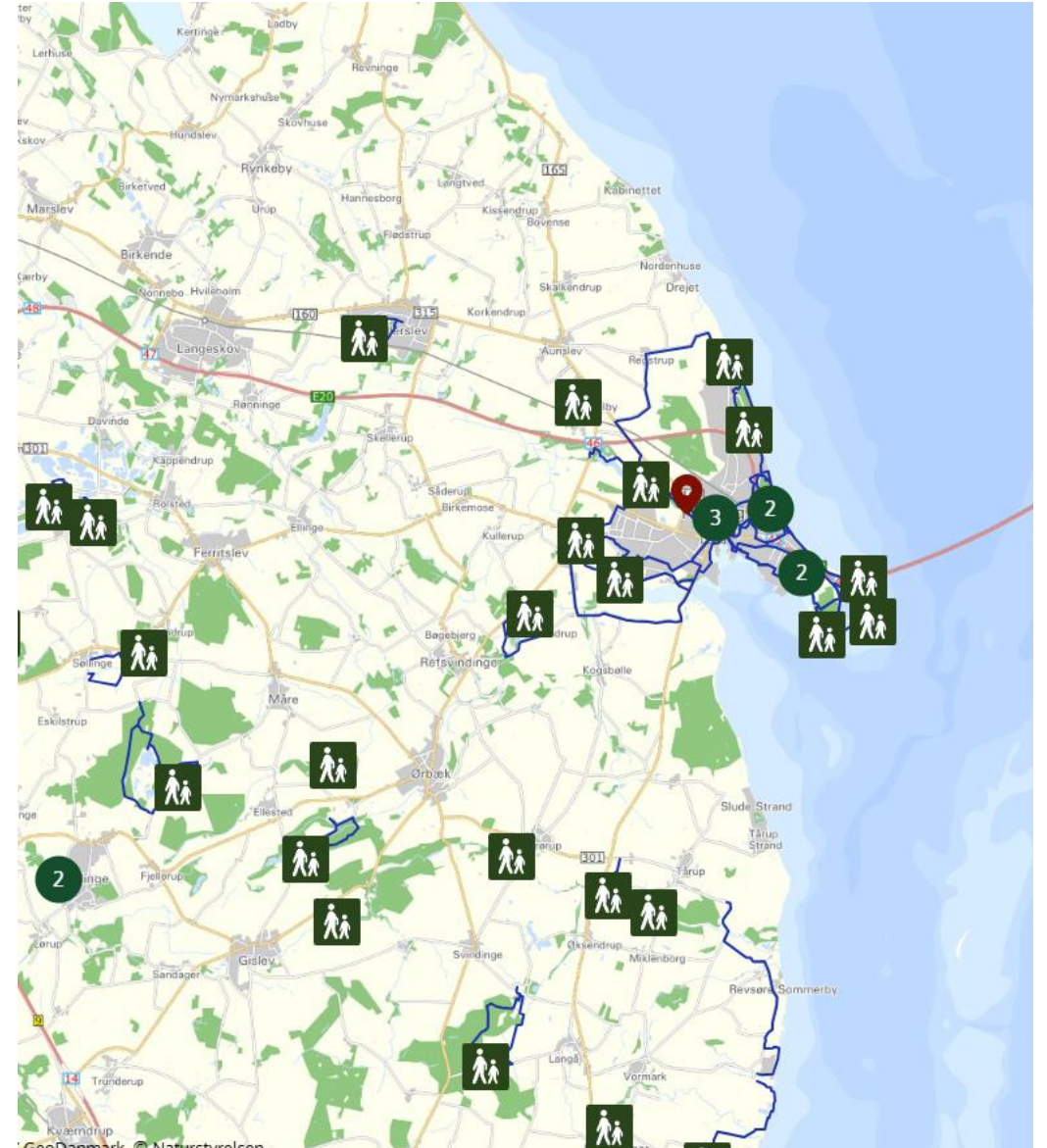
 OBS! VÆR OPMÆRKSOM

 IKKE TILLADT

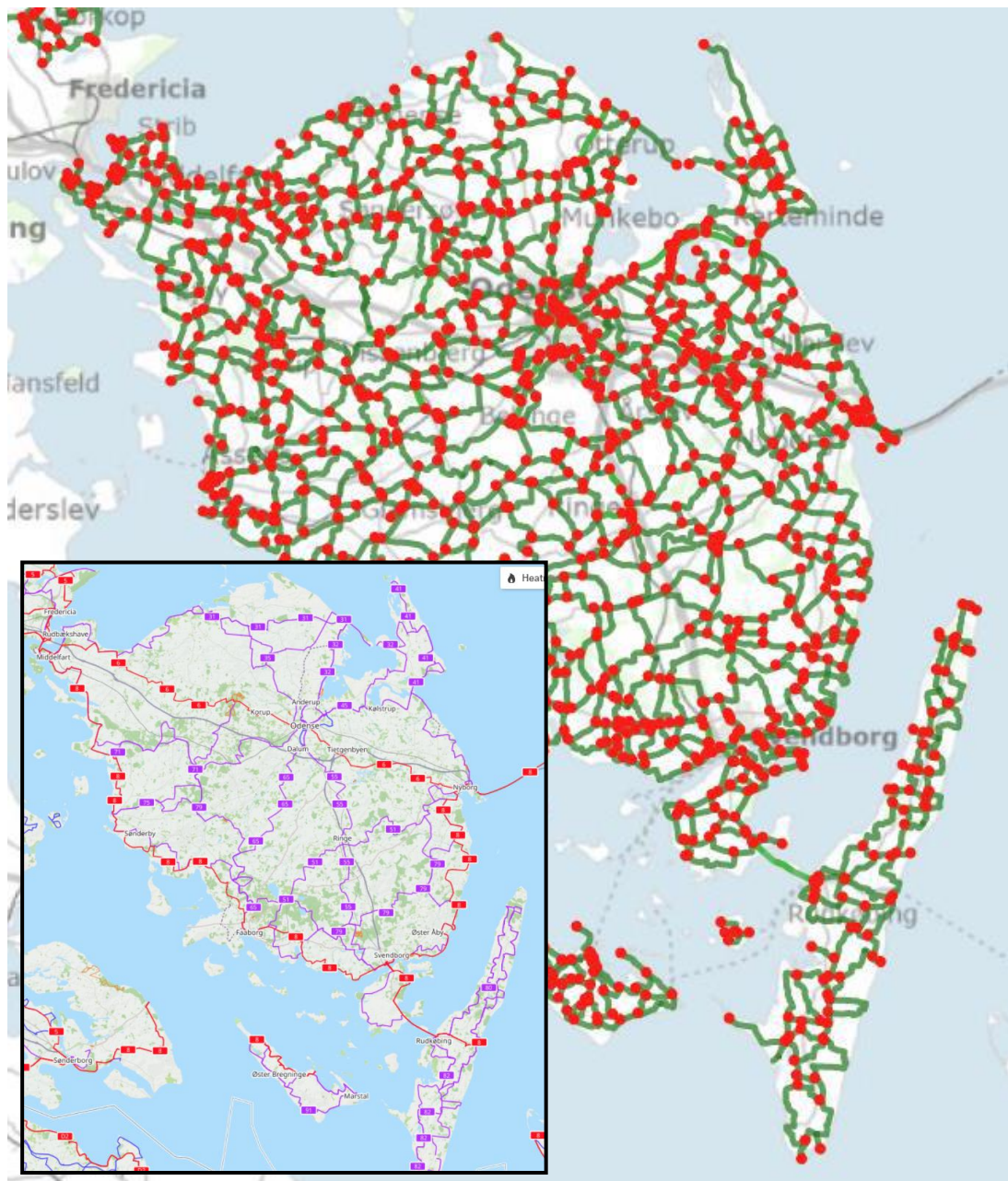
 DELVIS TILLADT

L = Naturbeskyttelsesloven
B = Adgangsbekendtgørelsen
M = Mark- og Vejfredsloven









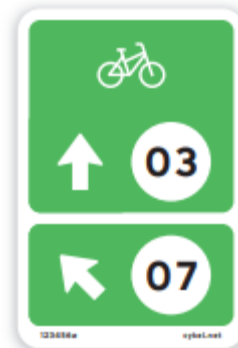
Type A - Rutetavle
udgør cirka 75% af tavlerne



Type B - Knudepunktstavle
udgør cirka 25% af tavlerne



Type C - Henvisningstavle
udgør under 1% af tavlerne



Cykelnetværk

- Ca. 3.400 km gode, rekreative cykelstrækninger
- Trafiksikkerhed, smukt, seværdigheder, "cyklistens rejse"
- Lokalt udpeget
- Digitalt beta-netværk -> skilteplan ([link](#))
- Netværket giver mulighed for at aktører selv kan udvikle og markedsføre egne ruter
- Cyklisten kan selv tilrettelægge ønskede ruter ud fra egne præferencer, distance og lokation

Indsatsområde 4

Cykelinfrastruktur

- [Bikestations](#) (link)
 - 15 bikestations – 5 pumper
 - 3 Cykelrastepladser
- Cykelstier
 - Svanedamsgade
 - Ørbæk-Svindinge
 - Aunslev-projektet
 - Flødstrup-Revninge
 - Ørbæk-Ellested
 - Kogsbølle-Vindinge
- Cykelparkering i handelsgaderne
 - Evaluering indgår i kommende parkeringsstrategi
- Cykelnetværk

