

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

Landsbyråd:	Aunslev
Geografisk beskrivelse	Odensevej/Kertemindevej og ved Stationsvej i Hjulby
Begrundelse for ændring	Trafikgruppen under BLUP har på et møde gennemgået skolevejen til Vibeskolen, Aunslev Afd. I den forbindelse ser vi et stort problem ved krydset Odensevej/Kertemindevej og ved Stationsvej i Hjulby.
Forslag til ændring	Som en løsning opfordrer vi til at få etableret et trafiklys i krydset Odensevej/Kertemindevej med fodgængerovergange og cykeloverkørsler. Endvidere en fodgængerovergang ved Stationsvej med lys og lyssignal. Samtidig bør hastigheden på Odensevej fra Hjulbyvej og til Aunslev nedsættes til 50 km/timen.
Kontaktperson	Hans-Christian Dahl
Tlf	20 23 97 85
Mail	hcd@post11.tele.dk

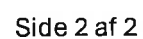
Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

2 sider inkl. bilag

Landsbyråd:	Bovense
Geografisk beskrivelse	Kertemindevej i Bovense i mellem byskiltene
Begrundelse for ændring	Hastigheden igennem byen er ofte højere end de tilladte 50 km/t. Trafik fra syd kan allerede øge hastigheden efter sving og accelerere upåagtet hastighedsmåler helt hen til sving ved gadekær, samt skæring af hjørner ved kertemindevej 118 og overfor kertemindevej 153, som gør det usikkert at færdes for cykler og gående. Fra Nord acceleres fra sving nr 2 og hen mod gadekær. Dette er både store og små køretøjer og når der desuden er mange store landbrugsmaskiner på vejene er der ikke plads til cykler og gående.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og evt. en kombination: 1. Bump før Baunemosevej og ved gadekær 2. Bump/chikane efter byskilte 3. Kantstolper/chikane overfor bygadens slutning mod kertemindevej, udfor kertemindevej 118, samt overfor kertemindevej 153
Kontaktperson	Henrik Lunde
Tlf	53678988
Mail	Henriklunde1@gmail.com

Landsbyråd:	Bovense
Geografisk beskrivelse	Bygaden
Begrundelse for ændring	Med flere børnefamilier i byen benyttes bygaden flittigt af byens familier, som et mere sikkert alternativ til at færdes på Kertemindevej med børn, når man eksempelvis bevæger sig til og fra byens legeplads. Trafikken på Bygaden er præget af stadig flere landbrugsmaskiner og firmabiler der benytter bygaden som en genvej til og fra Kissendrupvej.
Forslag til ændring	Lukning af Bygaden ved Kertemindevej. Der er vendeplads ved Bygaden 2
Kontaktperson	Henrik Lunde
Tlf	53678988
Mail	Henriklunde1@gmail.com

Områder med forslag til ændringer



Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

By: Ellested

4 sider inkl. bilag

1. Cykelsti – på Assensvej (fra T-kryds ved Ellestedvej/Assensvej) til kommunegrænsen Faaborg-Midtfyn Kommune. En strækning på ca. 2,4 km.

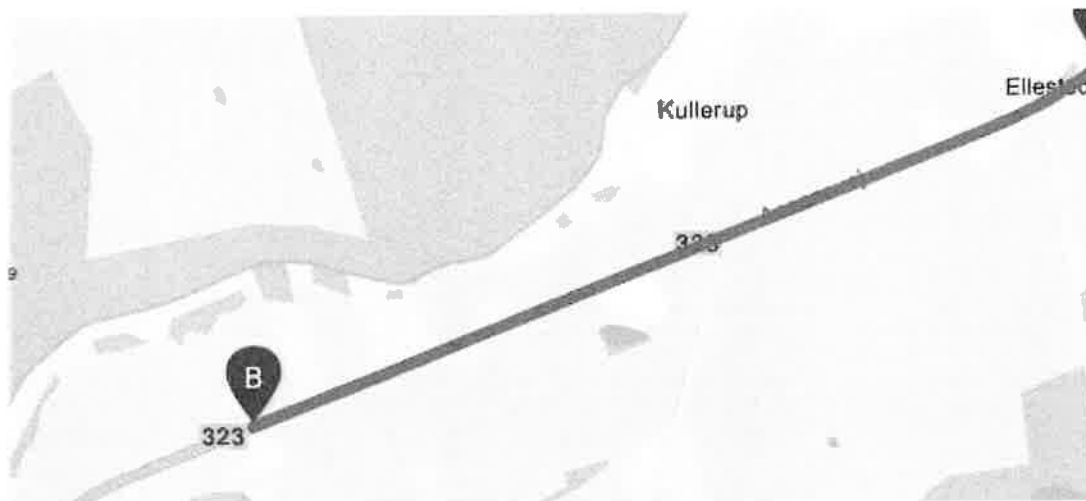
Landsbyråd:	Ellested
Geografisk beskrivelse	Assensvej (fra T-kryds ved Ellestedvej til kommunegrænsen Faaborg-Midtfyn Kommune)
Begrundelse for ændring	Hastigheden på strækningen er ofte højere end de tilladte 80 km/t. Der er meget tung trafik i form af lastbiler, som kører denne vej for at komme på motorvejen i Ringe Vejen er smal Der foretages mange overhalinger med høj fart Der er dårlige oversigtsforhold men også når du kommer fra sidevejene fra Ellebækvej og Kullerupvej Vejstrækningen ligger ud til marker, hvorfor vindforhold kan påvirke – specielt ved passage af tung trafik. På strækningen fra Ellested byskilt (Assensvej 82) til Assensvej 63 er asfalten meget dårligt/mange huller i vejen og mange lappeløsninger Solopgang/-nedgang kan påvirke trafikanter og deres sigtbarhed Fra den yderste hvide linje til vejgrøft er der flere steder ingen asfalt eller mindre end 10 cm. Græsset i grøftkanten er i store dele af året meget højt og det er umiddelbart ikke en mulighed at gå i grøftkanten i disse perioder. I 2018 og 2021 er der lavet fartmålinger på strækningen mellem Ellested og grænsen til Faaborg-Midtfyn. I 2018 blev der påvist en gennemsnitsfart på 85,4 km/t. I 2021 var gennemsnitsfarten 84,7 km/t. 44 bilister blev målt til at køre mellem 110-180 km/t. 85 %-fraktilen var 94,6 km/t.
Uheld på strækningen	I 2020 blev en ung mand påkørt på strækningen, Den unge mand blev ramt på armen af sidespejlet fra bilen, idet bilisten valgte at overhale en anden bil og bilisten havde overset den unge mand til trods for at den unge mand både bar reflekser og pandelampe. Bilisten blev anmeldt til politiet. Den unge mand har stadig mén af denne påkørsel.

	En kvinde på Assensvej har været tæt på at blive påkørt, da hun gik tur med sin hund. Hun forstuede foden, da hun sprang ned i grøften for at undgå at blive påkørt. Derudover har vi kendskab til at flere på cykler, knallerter og gående som har været tæt på at blive ramt.
Målgruppe	Børn, unge og ældre i Ørbæk, Ellested og omegn. Motionister. Tilsvarende kan det gavne i forhold til bosætning. Cykelturister, skoler m.fl. som ønsker at komme ud til de historiske steder i Ellested, Lindeskov og Lykkesholm eller opleve vores natur
Tlf.	25294227
Mail	jeng@danskrevision.dk

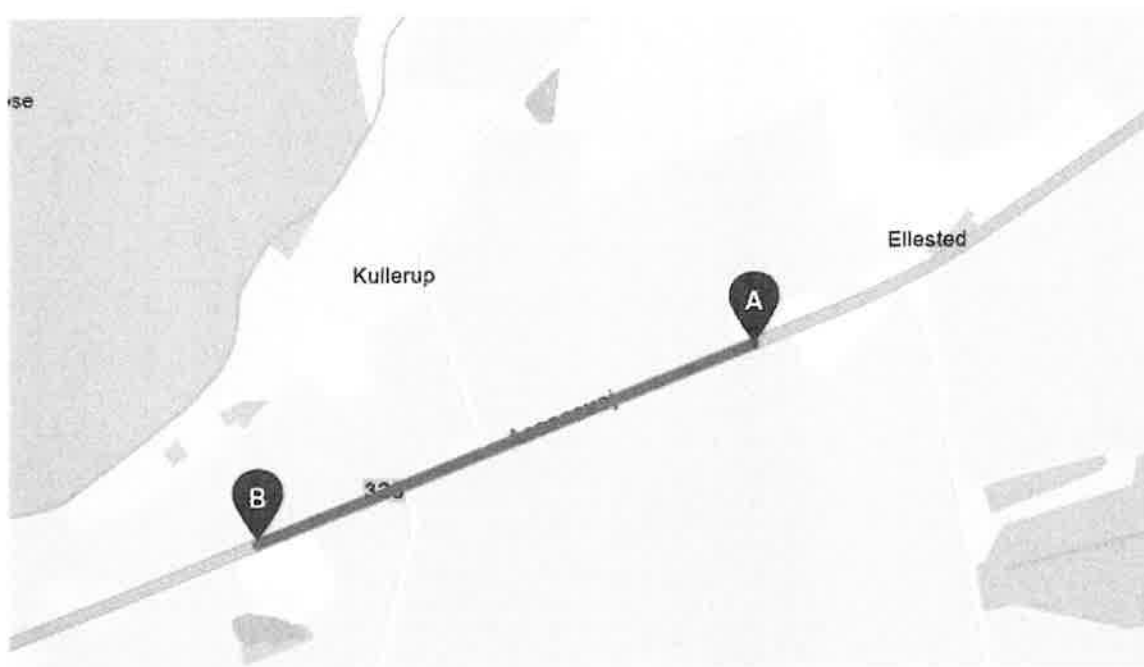
**2. Ny asfalt på strækningen fra Ellested by (Assensvej 82) til Assensvej 63, 5853 Ørbæk
– en strækning på ca. 900 m.**

Landsbyråd:	Ellested
Geografisk beskrivelse	Assensvej 82 til Assensvej 63, 5853 Ørbæk – strækning på ca. 900 meter
Begrundelse for ændring	Asfalten er meget dårligt/mange huller i vejen og mange lappeløsninger .
Forslag til ændring	Ny asfalt
Kontaktperson	Jette Nørrisgaard
Tlf.	25294227
E-mailadresse	jeng@danskrevision.dk

Bilag 1 – Cykelsti – på Assensvej (fra T-kryds ved Ellestedvej/Assensvej) til kommunegrænsen Faaborg-Midtfyn Kommune. En strækning på ca. 2,4 km.



Bilag 2 – Ny asfalt på strækningen fra Ellested by (Assensvej 82) til Assensvej 63, 5853 Ørbæk – en strækning på ca. 900 m.



Forslag nummer:	#1
Landsbyråd:	Ellinge
Geografisk beskrivelse	Ferritslevvej fra kommunegrænsen mod Faaborg Midtfyn kommune (FMK), og til Ellinge
Begrundelse for ændring	Vi er i flere omgange blevet lovet en sikker cykelvej mod Ferritslev. Mener det i første omgang var i 2013, da FMK valgte at lave kantbaner fra Ferritslev og til kommunegrænsen mod Nyborg kommune. Nyborg kommune fik aldrig lavet deres del. I 2018 stod jeg med Kenneth Muhs og andre 2 lokale ved kommunegrænsen, og Muhs lovede han ville finde pengene om så ikke i år (2018), så til næste år (2019).  Kommunen har forslået en 2 i 1 løsning, men da det kræver en hastighedsnedsættelse til 60 km/t på strækningen, har politiet sagt nej. I maj 2021 klagede Nyborg og FMK til Transportministeriet over den afgørelse. Vi venter stadig på svaret. Begrundelsen for en løsning, er at det vil give en mere sikker cykelvej til Ferritslev, hvor der er skole og indkøb. Mange af Ellinges børn går på Friskolen i Ferritslev. Det vil gøre Ellinge mere attraktiv for tilflyttere. Vi har stadig i 2025 ikke en løsning.

Forslag til ændring	1. Kantbaner på samme måde som FMK. 2. 2 i 1 løsning (tror ikke der er mange i Ellinge der ønsker denne løsning)
Kontaktperson	Per Thyssen
Tlf.	22136613
Mail	Per_thyssen@yahoo.com

Forslag nummer:	#2
Landsbyråd:	Ellinge
Geografisk beskrivelse	Hastighedsregulering ved alle indfaldsveje til Ellinge
Begrundelse for ændring	Generelt er hastigheden ind over bygrænsen for høj. Især på Ferritslevvej. Her er det langt fra alle der får hastigheden ned på 50 km/t. Men ved alle indfaldsveje til Ellinge, køres der for stærkt.
Forslag til ændring	Bløde bump, som i Rolfsted, som kan tages med 50 km/t, men ikke mere.
Kontaktperson	Per Thyssen
Tlf.	22136613
Mail	Per_thyssen@yahoo.com

Forslag nummer:	#3
Landsbyråd:	Ellinge
Geografisk beskrivelse	Sikring af fodgængere i det bløde 90 graders sving på Pårupvej (ud for Pårupvej 55)
Begrundelse for ændring	I det bløde 90 graders sving, er det <i>livsfarligt</i> at gå på indersiden af svinget (ind mod hækken ved Pårupvej 55). Oversigtsforholdene for både gående og bilister er dårlige. Ind i mellem ser man folk gå på indersiden af svinget (ind mod Pårupvej 55). Når der kommer en bil må de presse sig ind i hækken for ikke at blive ramt af bilen der er på vej rundt i svinget. Især børn har svært ved at begå sig i svinget. Det er problematisk at der ikke er fortov/rabat i svinget. Ind i mellem bliver det også livsfarligt at gå på ydersiden af svinget. For hvis man går på Pårupvej i svinget mod Tvevadgyden, og der kommer en modkørende bil, trækker bilen over stregen for at komme uden om den/de gående. Kommer der så en bil rundt i svinget bliver alle pressede. Det er et under at der endnu ikke er sket et uheld i svinget.
Forslag til ændring	1. Fortov/rabat på ydersiden af svinget (50 m i alt) 2. Fortov/rabat på <u>begge</u> sider af svinget.
Kontaktperson	Per Thyssen
Tlf.	22136613
Mail	Per_thyssen@yahoo.com

Bilag Ellinge

Områder med forslag til ændringer

#1

Ferritslevvej fra Ellingevej og til kommunegrænsen mod Ferritslev



#2

Hastigheds dæmpende foranstaltninger på de markerede steder.



#3

Livsfarligt sving på Pårupvej.

Fortov/rabat ønskes på ydersiden af de farlige sving.



Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

2 sider incl. et bilag

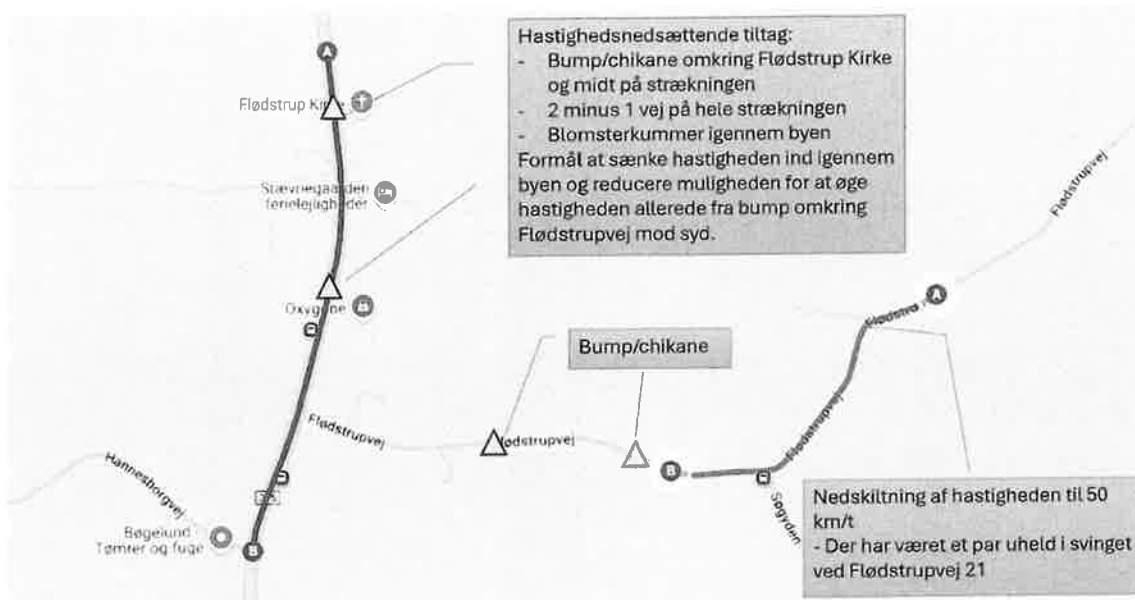
Landsbyråd:	Flødstrup
Geografisk beskrivelse	Kertemindevej i Flødstrup i mellem byskiltene
Begrundelse for ændring	Hastigheden igennem byen er ofte højere end de tilladte 50 km/t. Trafik fra syd kan allerede øge hastigheden når bumpene omkring Flødstrupvej er passeret, den lange lige strækning mod nord indbyder til højere hastighed end det tilladte. Trafik fra nord tager i nogle tilfælde krydsningsshellen ved den nye cykelsti ved byskiltene mod nord, venstre om, for at kunne fortsætte med en højere hastighed end det tilladte igennem byen.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og evt. en kombination: 1. 2 minus 1 vej igennem hele landsbyen 2. Bump/chikane ved kirken og midt i landsbyen 3. Blomsterkummer /chikaner igennem hele landsbyen
Kontaktperson	Gustav Juul
Tlf	23499652
Mail	gustav.juul@keyocus.com

Landsbyråd:	Flødstrup
Geografisk beskrivelse	Flødstrupvej indenfor byskiltene
Begrundelse for ændring	Hastigheden igennem byen fra øst er ofte højere end de tilladte 50 km/t.
Forslag til ændring	Bump/chikane på strækningen
Kontaktperson	Gustav Juul
Tlf	23499652
Mail	gustav.juul@keyocus.com

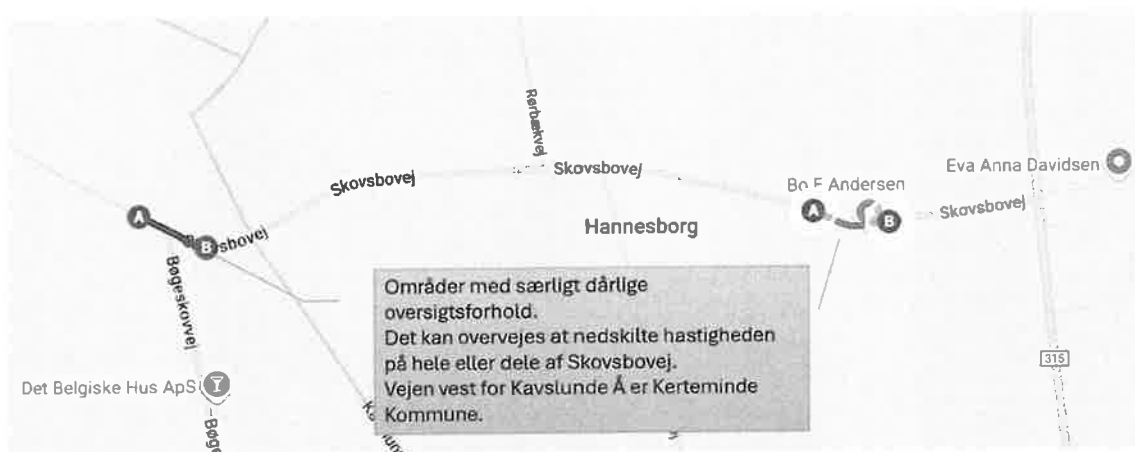
Landsbyråd:	Flødstrup
Geografisk beskrivelse	Flødstrupvej 27 til Flødstrupvej 17 (byskilt)
Begrundelse for ændring	Hastigheden, særligt ved Flødstrupvej 21 er ofte høj i forhold til hvad forholdene tillader. I dag må der køres 80 km/t, men hastigheden vurderes at være for høj i f.t. vejbanens bredde og oversigtsforholdene. Der har igennem de seneste par år været eksempler på uheld i svinget ved Flødstrupvej 21. En reducere af hastigheden kan også være med til at sænke hastigheden ind igennem Flødstrup ad Flødstrupvej. Der er eksempler på trafik ind igennem Flødstrup ad Flødstrupvej, imellem byskiltene, med hastigheder langt over det tilladte.
Forslag til ændring	Nedskiltning af hastigheden til 50 km/t
Kontaktperson	Gustav Juul
Tlf	23499652
Mail	gustav.juul@keyocus.com

Bilag Flødstrup

Områder med forslag til ændringer



Opmærksomhedsområder som kræver nærmere undersøgelse



Landsbyråd:	Frørup
Geografisk beskrivelse	Frørup By samt Frørupvej
kommende	1. Frørup Byvej er en snoet vej uden fortov. Her færdes mange gående og børn på cykler. Der føres meget tung trafik ind gennem byen. Både lastbiler og markmaskiner. I sæsonen for markarbejde, kører store markmaskiner med forskellige påhæng gennem byen i pendulfart, alt for hurtigt, i forhold til sigtbarheden. Skolebussen har også sin rute igennem byen for at hente og bringe børn. Den tunge trafik gør skolevejen usikker. 2. Frørup Byvej indgang vest. Der er dårlig sigtbarhed for bilister, når man kører ud af Frørup indgang vest. Det er svært at se kørende cyklister og knallerter ude på cykelstien, når man holder ved hajtænderne. 3. Lys på cykelstien mellem 4kløverskolen. afd. Frørup og Ørbæk.
Forslag til ændring	1. Sænk evt. hastigheden på Frørup Byvej. 2. Sæt chikaner/bøjler op på cykelstien på Frørupvej på begge sider af Frørup indgang vest, så cyklister osv. skal tage hold.
Kontaktperson	Anne Pedersen
Tlf.	41588385
Mail	anneped03@gmail.com

Landsbyråd:	Frørup
Geografisk beskrivelse	Frørupvej samt Svendborglandevej
Begrundelse for ændring	1. Forslag om at 60 km. skiltet ved b&b "Kulinariske Kildegaarden" flyttes ud på den anden side af Frørupvej 17. Dette fordi der speedes op ved skiltet og det er ikke hensigtsmæssigt med alle de biler der kører fra stedet. Det er trafikanter, der ikke ved at der i forvejen køres virkeligt stærkt på strækningen, der skal ud fra b&b'en. Da skiltet i sin tid blev placeret der, var der ikke b&b, men nu er sagen en anden. 2. Cykelstien på strækningen Frørup-Øksendrup er farlig at køre på med alle de trærødder der har ødelagt stien. Vi ønsker en grundig reparation af strækningen.
Forslag til ændring	1. Flyt 60 km skilt længere mod vest, så B&B kommer inden for 60 km. zone. 2. En grundig reparation af cykelstistrækningen mellem Frørup-Øksendrup.
Kontaktperson	Lene Østerlid
Tlf.	60797468
Mail	info@kulinariske.dk

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

Landsbyråd:	Aunslev – Hjulby Vi har tidligere, foråret 2024, sendt dette forslag vedr. trafik forbedringer på Odensevej mellem Hjulby og Aunslev til Vejmyndigheden, Nyborg Kommune.
Geografisk beskrivelse	Odensevej fra Hjulby til Aunslev
Begrundelse for ændring	Sikker skolevej til Vibeskolen, Aunslev afdeling. I forbindelse med at der er etableret cykelsti i begge sider af Kertemindevej fra Odensevej og gennem byen til eksisterende cykelsti til Aunslev skole, hvilket vi så absolut er glade for, - må det dog konstateres at der mangler sikre fodgænger- og cykeloverkørsler på Odensevej, dels i Hjulby og i Aunslev. Fodgængere og cyklister (skolebørn) der kommer fra den sydlige side af Odensevej, bla. Aunslev Nederby. Ålykke kvarteret og Hjulby, har ingen sikre overfartssteder, hvilket betyder at flere opgiver at begive sig afsted på cykel. Desuden mener vi at hastigheden bør sættes ned til 50 km/timen. – Der er tæt bebyggelse på hele strækningen.
Forslag til ændring	Som en løsning opfordrer vi til at få etableret et trafiklys i krydset Odensevej/Kertemindevej med fodgængerovergange og cykeloverkørsler. Endvidere en fodgængerovergang ved Stationsvej med lys og lyssignal. Samtidig bør hastigheden på Odensevej fra Hjulbyvej og til Aunslev nedsættes til 50 km/timen.
Kontaktperson	Hans-Christian Dahl Fasanvej 27, Aunslev 5800 Nyborg Tlf. 20 23 97 85 Jeannette Wohlert Tunnelvej 20 5800 Nyborg Tlf. 2583 0095 Finn Vangsgaard Odensevej 81, 5800 Nyborg Tlf. 2062 2616 Jørgen Østerby Møllegårdsvej 15, 5800 Nyborg Tlf. 3045 3055

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

Forslag 1 (Højeste prioritet)

Landsbyråd:	Kissendrup
Geografisk beskrivelse	Kissendrupvej fra byskilt til byskilt
Begrundelse for ændring	Hastigheden igennem byen er ofte højere end de tilladte 50/40 km/t. Vejens beskaffenhed gør det farligt at færdes både som fodgænger og cyklist. Ved trafikmålingen stor det klart, at mange ikke overholder fartgrænsen gennem byen.
Forslag til ændring	Der ønskes 5 vejbump på Kissendrupvej. Vi har pt chikaner på Kissendrupvej, men de øger usikkerheden i byen, da vejen er meget smal. Mange holder ikke tilbage ved chikanerne. Fodgængere er meget udsatte især ved chikanerne, da bilister/traktorfører etc. svinger udenom chikanerne og kommer helt ud i kanten af vejen, hvor man ofte går som fodgænger eller cykler som cyklist. Første bump ved byskiltet lige før nummer 25. Anden bump mellem Jydehaven og nummer 33 Tredje bump mellem nummer 44 og 46, der hvor der pt er en chikane Fjerde bump ved gadekæret ud for nummer 49 Femte bump mellem nummer 47 og byskiltet.
Kontaktperson	Lise Fabricius Høgh
Tlf	22442436
Mail	Lfh1702@gmail.com

Forslag 2

Landsbyråd:	Kissendrup
Geografisk beskrivelse	Flødstrupvej fra byskiltet ned mod Kissendrupvej
Begrundelse for ændring	Hastigheden er ofte meget høj og vejen er smal.
Forslag til ændring	Vejbump midt på strækningen mellem byskiltet og Kissendrupvej. Mellem Flødstrupvej 43 og 45.
Kontaktperson	Lise Fabricius Høgh
Tlf	22442436
Mail	Lfh1702@gmail.com

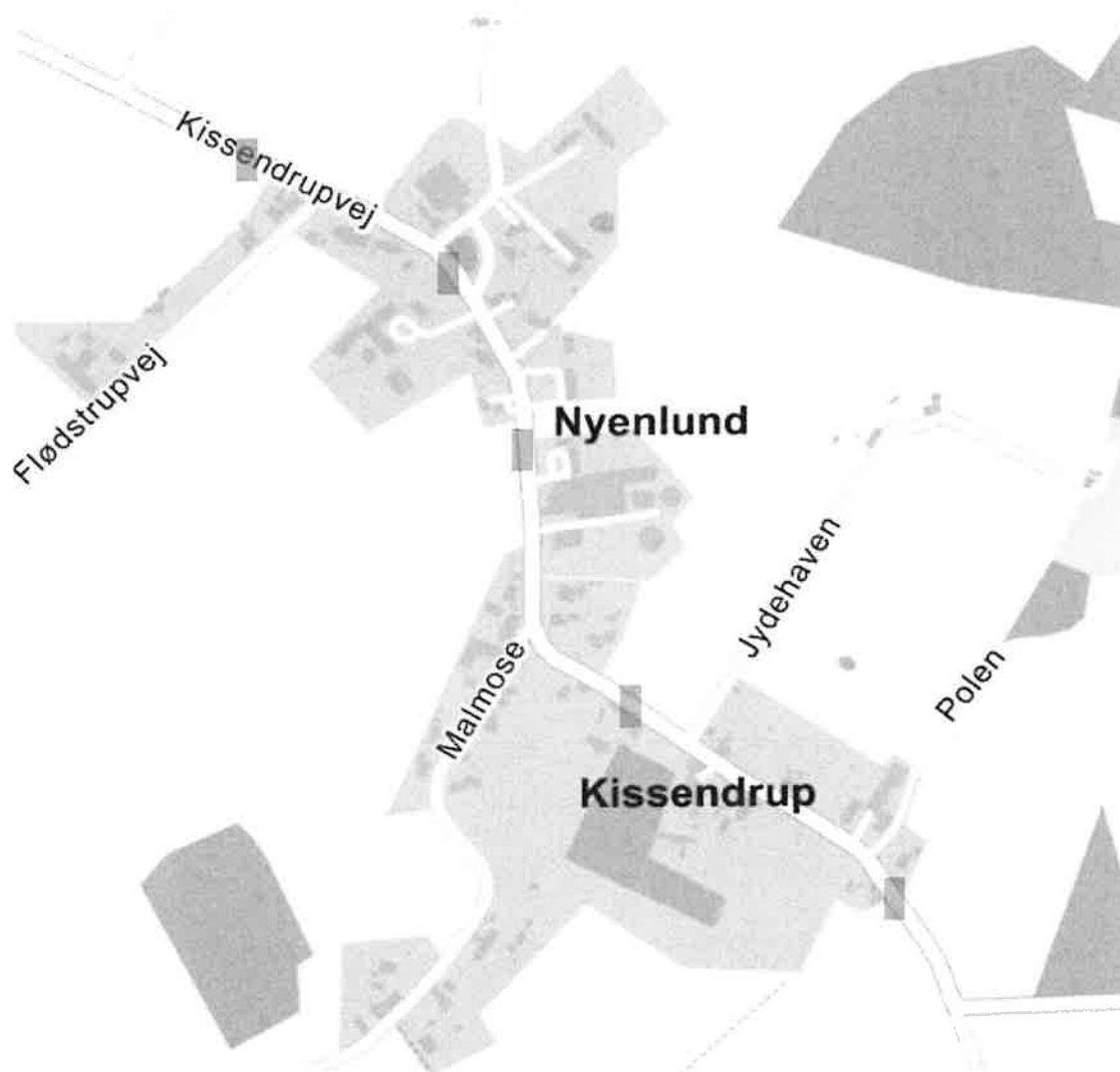
Forslag 3

Landsbyråd:	Kissendrup
Geografisk beskrivelse	Skovgyden efter byskiltet
Begrundelse for ændring	Hastigheden er ofte meget høj og vejen slår et sving, hvorfor oversigtsforholdene er dårlige-
Forslag til ændring	Vejbump mellem byskiltet og Skovgyden 3.
Kontaktperson	Lise Fabricius Høgh
Tlf	22442436
Mail	Lfh1702@gmail.com

Områder med forslag til ændringer

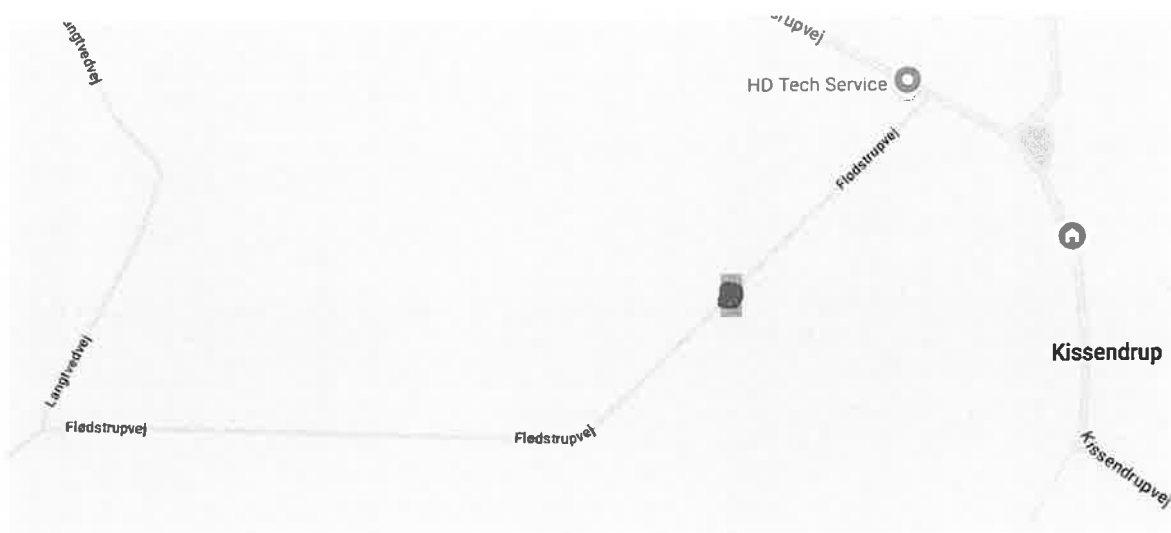
Forslag 1.

5 bump.



Forslag 2

Bump mellem Flødstrupvej 43 og 45



Forslag 3.

Et bump mellem Skovgyden 3 Skovgyden 6.



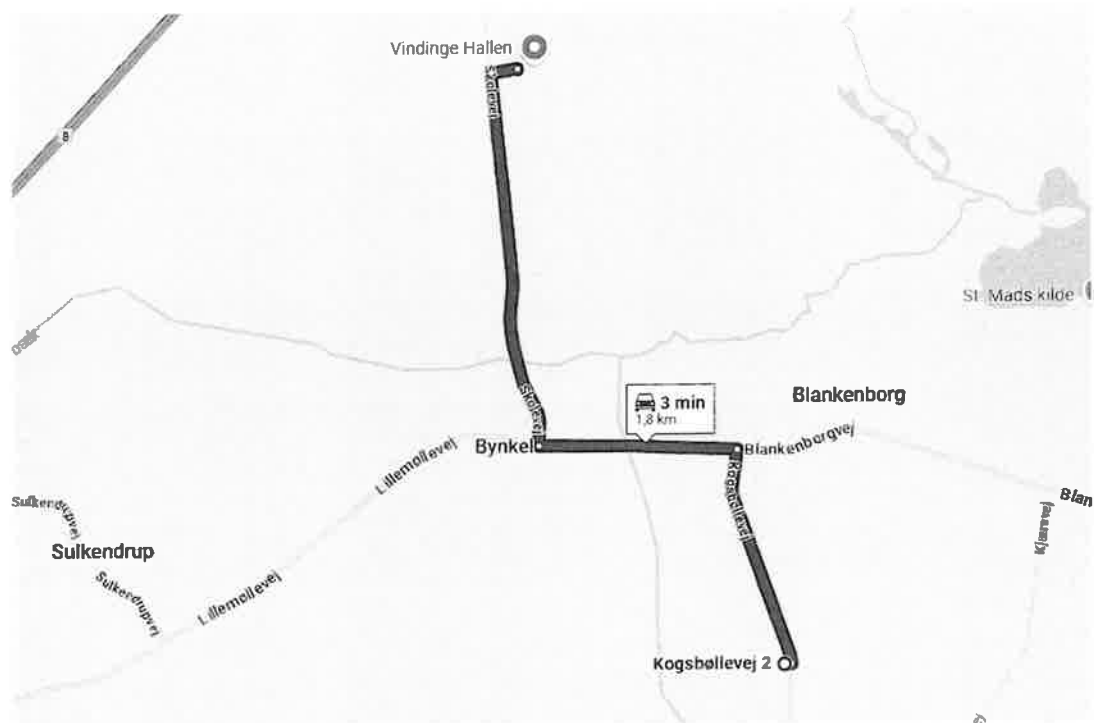
Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

2 sider incl. bilag

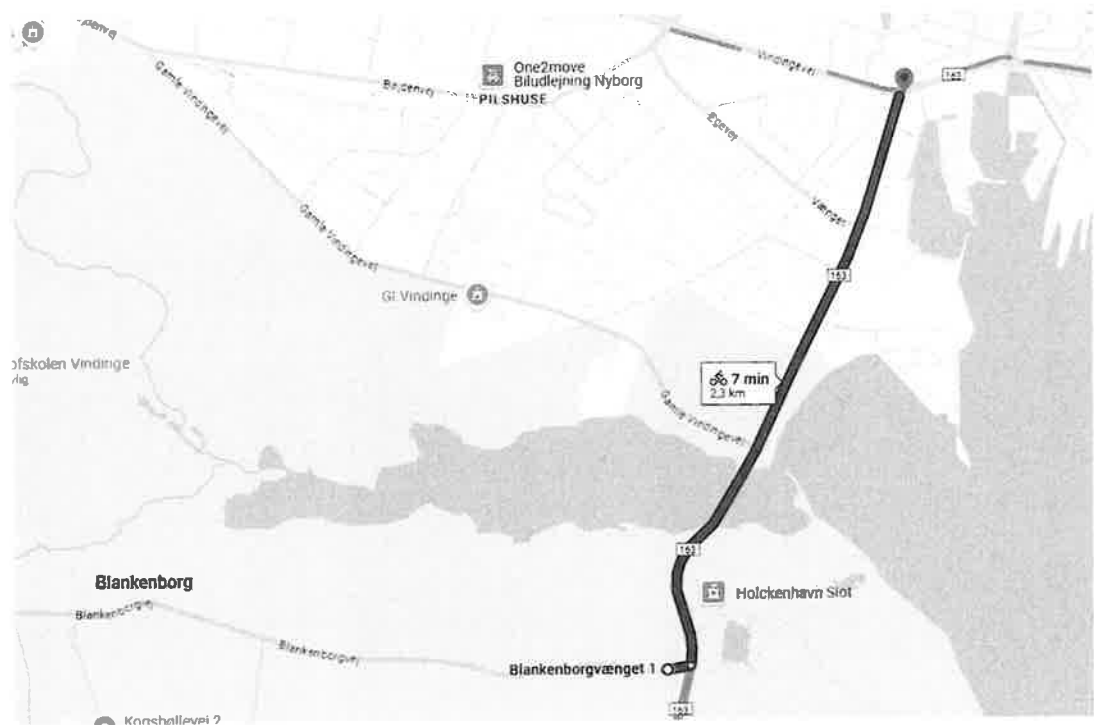
Landsbyråd:	Kogsbølle – se bilag 1
Geografisk beskrivelse	Fra Kogsbøllevej 2, via Blankenborgvej til Danehofskolen Vindinge
Begrundelse for ændring	Farlig skolevej for cyklister. Vejforløbet er ualmindeligt smalt, med tung trafik. Traktor, bus og lastbiler som mindsker plads til cyklister, samtidig er rabatterne i vejsiden ualmindelig høje og bløde på ca. halvdelen af strækningen. Personbiler er i dag gennemsnitlig 180-220cm og derfor bliver det umuligt at overholde anbefalingen fra Vejdirektoratet, som angiver afstand til cyklister på ca. 150cm mellem bilist og cyklist. Dette forværres også ved tung trafik.
Forslag til ændring	Mulige løsninger: 1. Udvidelse af vejforløb 2. Dobbeltrettet cykelsti
Kontaktperson	Erik Petersen
Tlf	2763 2010
Mail	erik@adруп.dk

Landsbyråd:	Kogsbølle – se bilag 2
Geografisk beskrivelse	T-krydset Blankenborgvej / Dyrehavevej
Begrundelse for ændring	Farlig skolevej for cyklister. Ved krydsning af vejen, høj fart og dårlige oversigtsforhold besværliggør benyttelse som skolevej, helt frem til lysreguleringen ved Dyrehavevej/Vindingevej.
Forslag til ændring	Mulige løsninger: 1. Cyklist / fodgænger markering (blå) på hele vejforløbet
Kontaktperson	Erik Petersen
Tlf	2763 2010
Mail	erik@adруп.dk

Områder med forslag til ændringer



Områder med forslag til ændringer



Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

1 side

Landsbyråd:	Kullerup
Geografisk beskrivelse	Kullerup Byvej mellem byskiltene
Begrundelse for ændring	Flere beboere klager over høj hastighed gennem landsbyen.
Forslag til ændring	Vi efterspørger mulige løsninger. Chikaner/bump er ikke en umiddelbar løsning, da vejen i forvejen er smal og skal kunne passeres af landbrugsmaskiner. Endnu tydelig markering af at man nu kører ind i en by kunne være en mulighed. Port, rød asfalt, alternativ skiltning (nytænkning)...
Kontaktperson	Laila bo Muhs
Tlf	21258361
Mail	Fammuhs@gmail.com

Landsbyråd:	Kullerup
Geografisk beskrivelse	Udkørsel fra kirken; Ferritslevvej 28c
Begrundelse for ændring	Beboere og kirkegængere gør opmærksom på dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra kirken.
Forslag til ændring	Opsætning af trafikspejl på modsatte side af vejen. Lodsejer er indstillet på at spejl kan placeres på hans grund (Kullerup Byvej 2A).
Kontaktperson	Laila bo Muhs
Tlf	21258361
Mail	Fammuhs@gmail.com



Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

Landsbyråd:	Langå
Geografisk beskrivelse	Byvejen, Gl. Landevej og Rygårdsvej
Begrundelse for ændring	Hastigheden igennem byen er ofte højere end det tilladte. Det gælder både på Byvejen, Gl. Landevej og Rygårdsvej. Hastigheden før og efter byskilte på Byvejen (nordlige del) og Rygårdsvej ønsker vi også at nedsætte. På Byvejen, under viadukten/den gamle jernbanebro må man køre op til 80 km/t. Det harmonerer meget dårligt med, at der er dårligt udsyn samt at der ofte er gående og cyklister på vejen, som også gør ophold ved den gamle jernbanebro for at beundre kunst/malerier og læse om Langås historie. Med andre ord inviteres der til ophold på vej og i rabatten på en strækning, hvor der må køres 80 km/t. Vi er nødt til at få ændret skiltning. Vi har adskillige gange siden 2022 været i dialog med kommunen om dette.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og evt. en kombination: 1. Vi ønsker at hastigheden på hele Byvejen nedsættes til 50 km i timen ud til Svendborg Landevej af hensyn til cyklister og gående ud til cykelstien. Der bliver kørt meget stærkt under viadukten og ud til landevejen. Byskiltet før viadukten skulle så flyttes ud til landevejen. 2. 2 minus 1 vej på Rygårdsvej. Der bliver kørt meget stærkt og rabatten bliver kørt op. Vejen er generelt i dårlig stand, især efter svinget mod vest, hvor der gennem tiden er foretaget flere (dårlige) lappeløsninger. 3. Bump/chikane/ hævet overflade med markering ved kirken, krydset Gl. Landevej Rygårdsvej. 4. Der skal etableres en markering ved 30 km/t zonen på Gl. Landevej. Der bliver kørt meget stærkt. Rabatten bliver hele tiden kørt op. 5. Vi ønsker at der opsættes skilt med "Pas på dyr/vildt på vejen på Rygårdsvej mod vest.
Kontaktperson	Mette Toftager
Tlf	26273042
Mail	mettetoftager@hotmail.com

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

2 sider incl. et bilag

Landsbyråd:	Nordenhuse
Geografisk beskrivelse	Skalkendrupvej 71 til den når Strandskovvej 2
Begrundelse for ændring	Hastigheden på Skalkendrupvej er fra nr. 71 og videre til Skalkendrupvej nr. 90 er ofte meget høj.
Forslag til ændring	Vi ønsker de gamle byskilte tilbage, hvor de altid har stået, så er der automatisk en byzone hastighed på 50 km/t
Kontaktperson	Jørgen Hansen
Tlf	29661386
Mail	Jorgenhansen1386@gmail.com

Landsbyråd:	Nordenhuse
Geografisk beskrivelse	Konggårdsvej 10 og viderer til den ender ved Skalkendrupvej
Begrundelse for ændring	Hastigheden er for høj efter at Byzone skiltet er fjernet fra Konggårdsvej og opsat i den sydlige ende af Nordenhusevej
Forslag til ændring	Byskiltet flyttes tilbage til Konggårdsvej med den krævede højde og der vil igen være en automatisk hastighed på 50 km/t forbi Knud Erik og Randi samt forbi blåbærhaven.
Kontaktperson	Jørgen Hansen
Tlf	29661386
Mail	Jorgenhansen1386@gmail.com

KROK



"nordenhuse"

1. Nordenhuse

Vedlig holden
 Søren Hansen
 29661386

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

1 side

Landsbyråd:	Sulkendrup/Bynkel
Geografisk beskrivelse	Lillemøllevej fra krydset med Sulkendrupvej mod vest
Begrundelse for ændring	Genåbning af lillemøllevej ved lillemøllevej 11. Vejen er en forbindelsesvej mod Refsvindinge og Ørbæk. Tidligere trafik ledes nu via Sulkendrupvej eller Skolevej, hvilket har øget trafikmængden væsentligt. Dette belaster vejen og er til gene fornskolebørn på Skolevej.
Forslag til ændring	Genåbning af vejen med foranstaltninger der er at tung trafik ikke kan passere.
Kontaktperson	Christian Poulsen
Tlf	29767508
Mail	Cpoulsen@hotmail.com

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025

Landsbyråd:	Svindinge
Geografisk beskrivelse	Svendborgvejen før byporten mod Ørbæk
Begrundelse for ændring	For høj hastighed samt udkørsel fra Huslodderne
Forslag til ændring	Etablering af 60-km-zone. Fremgår af udviklingsplanen og kommunen har tidligere sagt god for ændringen
Kontaktperson	Ulla Mortensen
Tlf	65331774
Mail	ullaogfinn@gmail.com

Landsbyråd:	Svindinge
Geografisk beskrivelse	Svendborgvejen, fartmåler ved byport mod Ørbæk
Begrundelse for ændring	Virker ikke og har ikke virket i flere år.
Forslag til ændring	Skal fungere.
Kontaktperson	Ulla Mortensen
Tlf	65331774
Mail	ullaogfinn@gmail.com

Landsbyråd:	Svindinge
Geografisk beskrivelse	Glorupvejen
Begrundelse for ændring	For høj hastighed. Glorupvejen er tillige skolevej til Svindinge Friskole.
Forslag til ændring	Bump som på Lamdrupvejen. Vejen benyttes af tung trafik og brede landbrugsmaskiner.
Kontaktperson	Ulla Mortensen
Tlf	65331774
Mail	ullaogfinn@gmail.com

Landsbyråd:	Svindinge
Geografisk beskrivelse	Udkørsel Regissevej til Svendborgvej med tung trafik.
Begrundelse for ændring	Tung trafik benytter hele vejbanen til udkørsel i et sving.
Forslag til ændring	Udvidelse/afrounding af svinget.
Kontaktperson	Ulla Mortensen
Tlf	65331774
Mail	ullaogfinn@gmail.com

Landsbyråd:	Tårup
Geografisk beskrivelse	Bækvej og Tårup Byvej i deres fulde længde
Begrundelse for ændring	Hastigheden gennem byen er ofte højere end de tilladte 50 km/t. Der kører mange landbrugsmaskiner med høj fart gennem byen, vejen er smal og tæt og høj træbevoksning, gør det svært for landbrugsmaskiner at trække ind til siden. Den almindelige trafik kører også over de tilladte 50 km/t og vejen slår flere sving, som mindsker sigtbarheden. Der er mange børnefamilier i byen med øget antal bløde trafikanter på cykel og gåben. Hvor Bækvej og Tårup Byvej mødes og der er to mulige udfaldsveje fra Tårup. Den ene af disse veje går direkte ind gennem byen, den anden leder trafikken uden om centrum.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og evt. en kombination: 1. Nedsætte hastigheden til 40 km/t- 2. Bump/chikane placeret på dele af Bækvej og Tårup Byvej 3. Blomsterkummer /chikaner igennem hele landsbyen 4. Adfærdsregulering af trafikken, så trafikken mindskes gennem byen
Kontaktperson	Mette Bro
Tlf	23347401
Mail	Mette.bro.jansen@hotmail.dk

Input til Nyborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2025 fra landsbyrådet for Vindinge, Rosilde og Lamdrup

3 sider

Landsbyråd:	Vindinge, Rosilde og Lamdrup
Geografisk beskrivelse	Bøjdenvej hele vejen igennem Vindinge og Rosilde
Begrundelse for ændring	Der er meget trafik ad Bøjdenvej igennem landsbyen. Især den tunge trafik (lastbiler) er et problem. Der er etableret bump flere steder på Bøjdenvej for at sænke farten på trafikken, men lastbilerne tager sjældent hensyn til disse og suser hen over dem. Det betyder, at flere huse langs vejen slår revner, og nogle oplever rystelser i deres huse, når lastbiler kører forbi. Den store mængde trafik og ikke mindst den tunge trafik er desuden til fare for de bløde trafikanter. Der er hverken fortov eller cykelsti langs vejen, bortset fra et kort stykke mellem Rosildevænget og lysreguleringen. Den smalle markering til cyklister langs kørebanen er ikke nok til at skabe tryghed. Mange børn cykler gennem byen for at komme i skole og til fritidsaktiviteter, men det er med bæven, at vi forældre sender dem af sted. Det bør desuden tages i mente, at trafikken gennem landsbyen vil blive væsentligt øget den kommende tid pga. stort nybyggeri på Skolevej. Situationen bliver altså kun værre fremover.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og gerne en kombination: 1. Dobbeltrettet cykelsti langs Bøjdenvej fra Gl. Vindingevej til lysreguleringen v. nr. 170. 2. Før den tunge trafik uden om landsbyen. Dette gøres nemt, da der allerede er anlagt en meget bedre omfartsvej, så det er blot at sætte skilte op og få gps'erne til at føre den anden vej. Det ville gøre en stor forskel for landsbyens beboere.
Kontaktperson	Kristina Løvenstrøm
Tlf	61680287
Mail	kl@km.dk

Landsbyråd:	Vindinge, Rosilde og Lamdrup
Geografisk beskrivelse	Skolevej fra nr. 1 til skolen
Begrundelse for ændring	På Skolevej færdes mange fodgængere og cyklister, som skal til og fra skole og hallen/boldbanerne. Der er hverken fortov eller cykelsti, men en 2 minus 1 vej, hvor bilerne zigzagger ind og ud mellem de bløde trafikanter i al for høj fart. Dette er en særdeles utryk løsning både for bilister, cyklister og fodgængere, og der opstår ofte farlige situationer. Mængden af trafik er desuden stærkt stigende, da der pt. er ved at blive bygget 100 nye boliger på strækningen, hvilket alt andet lige vil medføre mange flere biler både på Skolevej og Bøjdenvej.
Forslag til ændring	Der er flere mulige løsninger og gerne en kombination: 1. Dobbeltrettet cykelsti langs den nye bebyggelse samt boldbanerne (fra Skolevej 13 til skolens indkørsel). 2. I samme forbindelse bør der etableres fodgængerfelt både ved skolen og i den anden ende af cykelstien, så man kan komme sikkert over til vængerne og videre hen til lysreguleringen. Dette bør gøres, uanset om der etableres cykelsti eller ej. 3. Sæt farten ned. Flyt byskiltet ud på den anden side af skolen, nu hvor der er sammenhængende bebyggelse hele vejen, så skolen kommer til at ligge i byzone. Dermed kan farten nedskiltes til f.eks. 30 km/t.
Kontaktperson	Kristina Løvenstrøm
Tlf	61680287
Mail	kl@km.dk

Landsbyråd:	Vindinge, Rosilde og Lamdrup
Geografisk beskrivelse	Teglgårdsvej fra Bøjdenvej til nr. 12
Begrundelse for ændring	Teglgårdsvej fungerer også som adgangsvej til en opbevaringsplads for virksomheden Munck, hvilket medfører en betydelig mængde tung trafik, herunder lastbiler og entreprenørmaskiner. Selvom de store køretøjer typisk overholder den gældende hastighedsgrænse på 50 km/t, oplever beboerne i området en følelse af utryghed.

	Trafikken føles overdimensioneret i forhold til de eksisterende vejforhold, og især de lette trafikanter, herunder børn, udsættes for unødvendige risici.
Forslag til ændring	Det anbefales at sænke farten til 30 km/t ved hjælp af skiltning.
Kontaktperson	Kristina Løvenstrøm
Tlf	61680287
Mail	kl@km.dk